

<p>www.arena.com.it 25 MASTER FULL TIME: LA CHIAVE DI INGRESSO NEL MONDO DEL LAVORO. Servizio clienti: tel. 06 (02) 5022 6372/6379 business.school@sole24ore.com Gruppo24ORE</p>	<h1>IMPRESA & TERRITORI</h1> <p>Venerdì 18 Maggio 2012 Il Sole 24 ORE www.ilssole24ore.com</p>	<p>www.arena.com.it 3° MASTER COMUNICAZIONE D'IMPRESA E RELAZIONI ISTITUZIONALI MASTER FULL TIME ROMA, dal 25 GIUGNO 2012 5 ANNI DI STUDIO E 60 CREDITI Gruppo24ORE</p>
<p>ACCIAIO Ambiente, il caso Ilva verso la Corte Ue + pagina 41</p>	<p>ALLUMINIO Made in Cina bloccato dai dazi dell'Europa + pagina 41</p>	<p>TRASPORTI Cura da cavallo per i mezzi campani + pagina 42</p>
		 <p>FERROVIE Arenaways torna e si allea con Trenitalia + pagina 42</p>

Ferrovie. La compagnia riparte dai servizi notturni in collaborazione con il gruppo Fs

Arenaways si allea con Trenitalia

PIEMONTE



Augusto Grandi
TORINO

Se non puoi sconfiggere un nemico, fattelo amico. Seguendo i dettami dell'arte della guerra, Arenaways ha deciso che fosse preferibile arrivare ad un accordo con Trenitalia piuttosto di

continuare a perdere le battaglie come era avvenuto sulla tratta Torino-Milano. Così la nuova società (Go Concept) che ha acquisito dal fallimento il marchio della compagnia ferroviaria ha iniziato a collaborare con Trenitalia che metterà a disposizione biglietterie, sito web ed agenzie di viaggio convenzionate per la commercializzazione dei treni notte di Arenaways.

Il servizio partirà nella secon-

da metà di giugno collegando, tre volte la settimana, Torino con il Sud Italia: Reggio Calabria sul versante tirrenico e Bari su quello Adriatico. Con fermate intermedie ad Asti, Alessandria (stazione di base per caricare le auto al seguito), Genova, La Spezia, Foggia e Villa San Giovanni. Le auto verranno scaricate rispettivamente a Bari e Villa San Giovanni.

Arenaways utilizzerà i

Trenhotel della spagnola Talgo e di proprietà di Rafme, l'operatore pubblico iberico per il trasporto passeggeri. La compagnia italiana ha stipulato con gli spagnoli un contratto di affitto quinquennale. I treni offriranno 48 capine doppie, tutte dotate di bagno e doccia, e 140 poltrone reclinabili, sul modello di quelle delle business aeree. Ogni convoglio disporrà di una carrozza ristorante e di una caffetteria.

Per garantire il servizio Arenaways riporterà al lavoro la sessantina di dipendenti che avevano scelto di restare in azienda in questo periodo di difficoltà (la maggior parte non è andata in cassa integrazione ma è stata impiegata in altre compagnie del settore ferroviario), ma assorbirà anche 26 dipendenti della Wagon Lits. E anche questo ha agevolato la pace con Trenitalia che ha rinunciato al servizio notturno con conseguenti esuberanti di personale.

Ma Giuseppe Arena - che resta amministratore delegato e detiene il 23% della nuova società mentre il 10% fa capo alla Ambro-

gio Trasporti ed il 67% è controllata da Del Gatto, azienda calzaturiera marchigiana - assicura che sono già in corso colloqui per nuove assunzioni. L'obiettivo è infatti quello di riprendere il servizio sulla Torino-Milano, questa volta con il benessere di Trenitalia e l'approvazione dell'Ursf. Nella speranza che l'intesa con Trenitalia si estenda anche alla possibilità di effettuare fermate intermedie tra i due capoluoghi. Anche perché sia Ursf sia Trenitalia hanno assicurato che il settore dei trasporti ferroviari passeggeri è in crescita e ci sarà spazio per tutti.